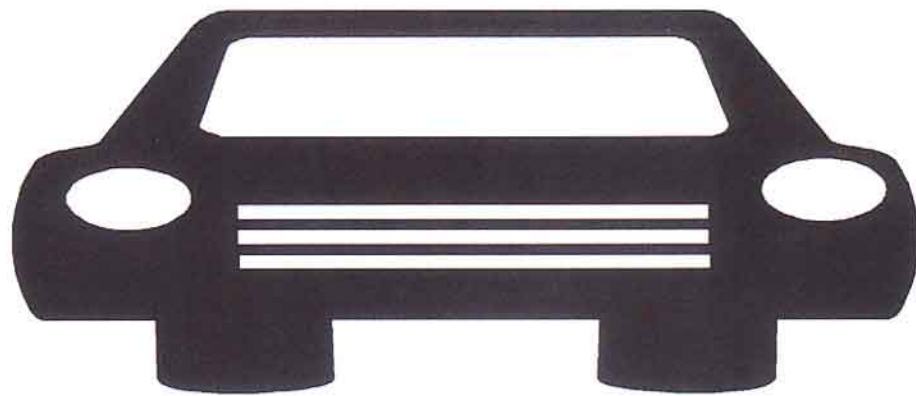


**STA TREBATE ZNATI DA BISTE DOBILI
I ZADRZALI VOZACKU DOZVOLU**

**DRZAVE IOWA ILI INSTRUKTORSKU
DOZVOLU**



BOSNIAN STUDY GUIDE

SAOBRACAJNI ZNAKOVI I SIGNALI

STANDARDNE BOJE

Oblici i boje znakova na autoputu imaju specijalna znacenja. Ovo uputstvo Vam pomaze da na prvi pogled razlikujete znakove.

CRVENO: stop ili zabrana

ZELENO: uputstva za kretanje

PLAVO: servisne informacije

ZUTO: opsta upozorenja

BIJELO: regulacija

NARANDZASTO: radovi na putu i upozorenja

SMEDJE: mjesta za rekreaciju i kulturne znamenitosti

STANDARDNI OBLICI

OKTAGON: STOP

Potpuno zaustavljanje na saobracajnom znaku, pjesackom prelazu ili raskrsnici prije nego sto se Vase vozilo ukljuci u saobracaj. Dati prednost svakom vozilu koje je u saobracaju ili je dovoljno blizu Vasem da prouzrokuje nesrecu ako Vi nastavite s voznjom.



Crveno

JEDNAKOSTRANICNI TROUGAO

Usporiti i dati prednost vozilima koja su u saobracaju. Ako je potrebno potpuno se zaustaviti prije ulaska u saobracaj.



Crveno

STANDARDNI OBLICI

PENANT: ZABRANJENO PRETICANJE

Ako se ovaj znak nalazi s lijeve strane ceste on Vas unaprijed upozorava o zabrani preticanja.



Zuto

DIJAMANT: UPOZORENJE NA UZAK MOST

Opasnosti Vas ocekuju na putu. Simboli ili rijeci na znaku ce Vam pokazati zasto morate usporiti voznju i biti pazljivi.



Zuto

PRAVOUGAONIK: REGULACIJE ILI UPUTSTVA

Vertikalni znakovi ili zabranjuju ili zahljevaju od vas ordedjene akcije. Horizontalni znakovi daju informacije o pravcu ili nekim interesima.



Bijelo

PENTAGON: SKOLSKI PRELAZ



Zuto

KRUG: ZELJEZNICKI PRELAZ

Ovi znakovi unaprijed upozoravaju o željezničkom prelazu.



Zuto

KRIZ

Ovi znakovi daju upozorenje o željezničkom prelazu.



Bijelo

UPOZORENJA

Evo nekoliko primjera obicnih znakova upozorenja. Oni nas upozoravaju na potencijalne opasnosti prije nego sto ih ijedan vozac vidi.

Ukljucenje u saobracaj

Ako ste na glavnoj cesti i vidite ovaj znak, druga vozila Vam moraju dati prednost.



MERGE

Zuto

Spajanje dvije trake u jednu

Dvije trake ce uskoro postat jedna. Vozila u desnoj traci moraju dati prednost prilikom ulaska u lijevu.



Zuto

Saobracaj u dva smjera

Drzite desnu stranu jer napustate jednosmjernu ulicu i ulazite u dvosmjernu.



Two Way Traffic

Zuto

Rastavljeni autoput

Priblizavate se tacki gdje se cesta odvaja u dvosmjernu.



DIVIDED HIGHWAY

Zuto

Zavrsetak rastavljenog autoputa.

Pazite na vozila koja dolaze prema Vama.
Vozaci iz suprotnog smjera mozda nisu vidjeli ovaj znak.



Zuto

Rampa

Maksimalna brzina na izlaznoj rampi.



Zuto

REGULACIJA SAOBRACAJA

Pogresan smjer

Pogrjesili ste i usli u traku za suprotan smjer. Ispravite gresku na najsigurniji nacin.



Crveno

REGULACIJA SAOBRACAJA

Drzite desnu stranu

Cesta se uskoro razdvaja. Drzite desnu stranu.



Bijelo

Zabranjen prolaz

Ovaj znak zabranjuje bilo kakav prolaz.



Crveno

Jedan smjer

Saobracaj dozvoljen samo u jednom smjeru.



Bijelo

Zabranjeno skretanje ulijevo.



**NO LEFT
TURN**

Bijelo

REGULACIJE

Morate se potpuno zaustaviti

Stop



Crveno

Ogranicenje brzine 40 milja na sat

Maksimalna brzina kojom smijete voziti (u idealnim uslovima) je 40 milja na sat.



Bijelo

Zaprezna vozila i traktori



Crveno/Narandzasto

Zaprezna vozila, traktori i vozila slicna ovima koja inace nisu predvidjena za saobracaj na autoputu i koja voze brzinom od 25 milja na sat ili sporije, moraju nositi ovaj znak. On je dovoljno veliki da se moze prepoznati na udaljenosti od 500 fita. Danju izgleda kao narandzasti puni trougao, a nocu kao prazan crveni trougao.

OZNAKE NA PUTU

Kao i saobraćajni znaci tako i oznake na putu regulisu saobraćaj. One se nekad pojavljuju same, a nekad u kombinaciji sa drugim znacima i signalima.

Bijele linije odvajaju saobraćaj u istom smjeru, dok zute linije odvajaju saobraćaj u suprotnim smjerovima. Ako je centralna linija puna – ostanite u svojoj traci. Na dvosmjernim cestama cesto cete naći na punu i isprekidanu zutu liniju jednu pored druge. Preticanje nije dozvoljeno na onoj strani na kojoj je puna linija, a vozila koja se nalaze na onoj strani na kojoj je isprekidana linija mogu preticati kad za to postoje uslovi.

Na raskrsnicama i nekim željeznickim prelazima specijalne oznake sa strelicama, regulatori i pune bijele linije Vam mogu dati uputstva i obilježiti pjesacke prelaze.

Isprekidana bijela linija odvaja saobraćaj u istom smjeru.



Bijelo

Isprekidana zuta linija odvaja saobraćaj u suprotnim smjerovima.



Zuto

ZNAKOVI I SIGNALI



Crveno

Zuto

Zeleno

Zelena Strelica

SEMAFOR CRVENO

Zaustavite se potpuno na oznacenoj liniji ili prije dolaska na pjesacki prelaz ili na raskrsce. Skretanja udesno su dozvoljena samo ako drugacije nije oznaceno na putu. Kada skrecete udesno na crvenom morate sačekati da cesta bude cista i morate se, prije toga, potpuno zaustaviti.

Ako ste na jednosmjernoj cesti mozete skrenut ulijevo, poslije potpunog zaustavljanja, na drugu jednosmjernu cestu koja ide ulijevo, samo ako ne postoji znak koji ovakvu radnju zabranjuje. Skretanja koja se prave poslije zaustavljanja na crvenom ne smiju ometati druga vozila, kao ni pjesake.

ZUTO

Ne ulazite na raskrce ako se mozete bezbjedno zaustaviti. Ako se ne mozete bezbjedno zaustaviti, nastavite voznju pazljivo. Vasa brzina i udaljenost od semafora ce Vam signalizirati da li da prodjete kroz zuto svjetlo ili da stanete. Zuto svjetlo takodjer upozorava pjesake da nema dovoljno vremena da predju raskrsce, i svaki je pjesak duzan, na zutom svjetlu, dati prednost vozilima u saobracaju.

ZELENO

Prolaz, ali samo ako je situacija cista. Dozvola prolaza i pjesacima i vozilima u saobracaju. Kad se svjetla na semaforu promjene moze se desiti da na raskrcu ostanu neka vozila i onda ona imaju prednost.

ZELENA STRELICA

Vozite samo u smjeru strelice. Dozvolite prolaz drugim vozilima i pjesacima na raskrcu.

CRVENO TREPERECE SVJETLO

Zaustavite se potpuno. Dajte prednost vozilima i pjesacima i nastavite s voznjom kad je bezbjedno.

ZUTO TREPERECE SVJETLO

Oprezno nastavite voznju.



Crveno Treperece Svjetlo



Zuto Treperece Svjetlo

SIGNALI RUKOM

Prije svakog skretanja dajte signal ili zmigavcem ili rukom. Tako soferi iza vas, na vrijeme, znaju da vi skrecete. Ako voziti 45 milja na sat morate dati signal za skretanje barem 100 stopa prije skretanja, a ako vozite preko 45 milja na sat onda barem 300 stopa prije skretanja. Uvijek imajte na umu da sto brze vozite da sto ranije onda data signal za skretanje - iz sigurnosnih razloga.

UPRAVLJANJE

Imate kola i dobili ste dozvolu. Sada Vam jedino treba široka cesta i mogućnost da brzo donesete pravilnu odluku.

Kod upravljanja motornim vozilom na svaku milju morate napraviti oko 20 važnih odluka. Ključ za uspješno upravljanje vozilom je da znate pravila ceste, da ste stalno oprezni i da razmišljate kako o svojoj voznji i odlukama tako isto i o voznji i odlukama vozača koji Vam dolaze u susret. Naravno, vještina je važna, ali je to nešto što dolazi sa iskustvom i praksom. Ključ leži u tome da u pravo vrijeme treba da znate da donesete pravu odluku.

Usporedite Vas način vožnje sa dolje navedenim tehnikama upravljanja vozilom.

VOZNJA UNAZAD

Nemojte ovisiti o retrovizorima! Umjesto toga – stвите lijevu ruku na volan, okrenite cijelo tijelo i glavu ulijevo i udesno i pogledajte iza sebe. Okrecite volan na onu stranu na koju hocete da se kreće zadnji dio Vaseg vozila i polako vozite unazad. Uvijek dajte prednost vozilima ili ljudima na ulici ili trotoaru.

PARKIRANJE

Kad se zaustavite na nizbrdici okrenite prednje točkove prema trotoaru. Ako se zaustavite na uzbrdici okrenite prednje točkove prema cesti, od trotoara – naka se auto vrati unazad sve dok prednja desna guma ne dodirne trotoar. Ako parkirate na uzbrdici, na cesti bez trotoara, okrenite prednje točkove prema ivici ceste.

PARALELNO PARKIRANJE

1. Dajte znak i zaustavite se paralelno s vozilom ispred mjesta gdje se želite parkirati. Razmak između vozila bi trebao biti 18 inci (oko 45 cm.).
2. Polako krenite unazad okrecuci volan udesno prema vozilu iza Vas.
3. Posto je prednji dio Vaseg vozila dosao iza zadnjeg dijela vozila ispred Vas, ostro okrenite volan ulijevo i nastavite se polako kretati unazad sve dok zadnji dio Vaseg vozila gotovo ne dodirne vozilo iza Vas.
4. Ispravite točkove i centirajte vozilo na mjestu za parkiranje. Vozilo ne bi trebalo biti udaljeno od ivice više od 18 inci (oko 45 cm.).

Prilikom uparkiravanja na lijevu stranu u jednosmjernoj ulici treba postupiti isto kao što je gore navedeno samo zamijeniti instrukcije za lijevu i desnu stranu.

Posto se uparkirate, isključite motor i izvadite ključeve. Protiv je zakona držati upaljen motor parkiranog automobila kad vozač nije unutra. Uvijek upotrebite ručnu kočnicu. Njeno aktiviranje će spriječiti da vozilo ode na cestu ako ga neko udari od pozada.

Ako vase vozilo ima automatski mjenjač stavite ga u položaj P ("PARK") prije nego ga napustite. Kod vozila sa ručnim mjenjačem treba vozilo ostaviti u prvoj brzini kad je parkirano na uzbrdici, a u rikvercu kad je parkirano na nizbrdici.

Prilikom isparkiravanja treba dati zmigavac, provjeriti saobraćaj, okrenuti volan i dati prednost vozilima u saobraćaju. Kad je bezbjedno, polako se isparkirajte i uključite u saobraćaj.

Kad se parkirate na cesti izvan grada, svi točkovi Vaseg vozila ne smiju biti na trotoaru. U slučaju nezakonito parkiranog vozila policija ima pravo da ga odvuče.

PARKIRANJE NIJE DOZVOLJENO:

- na pješackom prelazu
- ispred javnog ili privatnog prilaza
- na bilo kojem mjestu izvan grada ili u tunelu na autoputu
- duplo parkiranje (uz drugo parkirano ili zaustavljeno vozilo)
- 5 fita od hidranta
- 10 fita od STOP znaka
- 20 fita od ulaza u vatrogasnu stanicu
- 50 fita od ulaza u hotel ili pozorište

- 50 fita od željeznickog prelaza
- blize od 8 fita paralelno sa željeznickim prelazom
- u zonama zabranjenog parkiranja koje su oznacene znakom ili zutom linijom
- na raskrscu
- na trotoaru

UDALJENOST OD DVIJE SEKUNDE

Koliko je blizu – suviše blizu? Najlakši način da izračunate bezbjednu udaljenost od vozila koje je ispred Vas je metod "udaljenost od dvije sekunde". To Vam daje udaljenost od jedne do jedne i po dužine vozila za svakih 10 milja na sat. Ako uslovi za vožnju nisu idealni morate povećati dvije sekunde na tri ili više.

Pratite sljedeće korake u "udaljenosti od dvije sekunde":

1. Vozilo ispred Vas treba da prodje neku tacku na cesti npr. saobraćajni znak ili parkirano vozilo.
2. Pocnite brojati sekunde posto zadnji dio tog vozila prodje pored te tacke.
3. Prestanite brojati posto Vase vozilo dodje do te tacke. Ako treba manje od dvije sekunde da Vase vozilo prodje tu tacku onda povećajte Vasu udaljenost od vozila ispred Vas.
4. Ako treba dvije ili više sekundi da dodjete do iste tacke nalazite se na bezbjednoj udaljenosti.

UDALJENOST IZMEDJU DVA VOZILA U VOZNI

Nocu držite Vasa svjetla oborena kada vozite iza drugog vozila kako mu ne biste smetali u vožnji. Na udaljenosti od 200 fita ili 500 fita kada Vam drugo vozilo ide u susret uvijek oborite svjetla.

Van centra grada ili stambenog dijela grada, bilo koji kamion ili vozilo za vucu ne smije slijediti isti tip vozila na udaljenosti manjoj od 300 fita.

Najmanja udaljenost iza kola hitne pomoći je 500 fita.

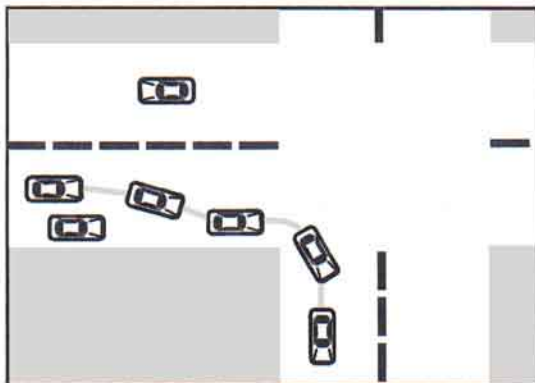
VOZILA KOJA SU SUVIŠE BLIZU IZA VAS

Takva vozila mogu biti prava mora. Ako u retrovizoru opazite drugo vozilo preblizu Vasem morate znati da imate posla sa nesigurnim vozačem. Uprkos ovome, morate se truditi da i dalje održite bezbjednu razdaljinu izmedju Vas i vozila ispred.

AKO VAS NEKO PRATI

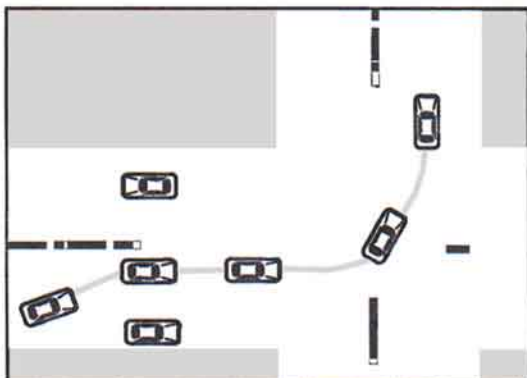
1. Zakocite i mozda ce se vozilo koje Vas prati zaustaviti. Da li cete ovo uraditi ili ne zavisi od toga koliko je drugo vozilo blizu Vasem. Ako je preblizu kocenje moze izazvati nesrecu.
2. Usporite i omogucite vozilu iza Vas da Vas pretekne.
3. Ako nista ne pomaze, skrenite, zaustavite se i pustite ga da prodje. Držite vrata zaključana.

PRAVILNO SKRETANJE



SKRETANJE UDESNO

1. Posto pogledate u retrovizor i date desni zmigavac, pomaknite se otprilike 4 fita od skretanja udesno. Pocnite skretanje kad su prednji tockovi paralelni sa ivicom skretanja.
2. Polako skrenite u desnu traku. Nemojte praviti prevelik ugao skretanja.



SKRETANJE ULJEVO

1. Posto pogledate u retrovizor i date zmigavac prestojite se u traku najblizu centralnoj liniji.
2. Nemojte sijeci ugao. Kada skrecete ulijevo na dvosmjernoj cesti pocnite skretanje prije nego sto prednji dio Vaseg vozila dodje do centra raskrsnice.
3. Polako prodjite raskrsce i udjite u prvu traku desno od centralne linije.

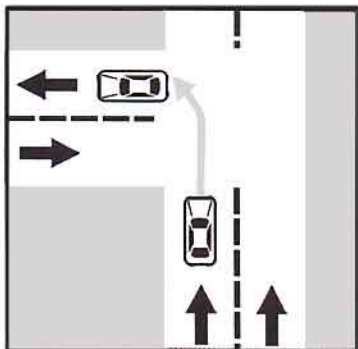
SKRETANJE

Morate na vrijeme odluciti da li zelite skrenuti. Usporite i ispitajte sve mogucnosti. Nikada nemojte naglo skretati – to je isuvisce opasno. Udjite u odgovarajucu traku i pripremite se za skretanje. Najcesce greske koje povecavaju sanse za sudar su: siroko skretanje, presijecanje okuke, voznja u pogresnoj traci, neblagovremeno davanje zmigavca ili prvenstva prolaza. Dajte zmigavac najmanje 100 fita prije skretanja kada je dozvoljena brzina 45 milja na sat ili manja, a najmanje 300 fita prije skretanja kada je dozvoljena brzina iznad 45 milja na sat.

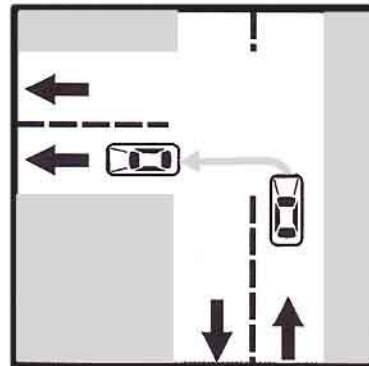
SKRETANJE NA CRVENOM

Iako je pred Vama crveno svjetlo skretanje udesno, kao i ulijevo iz jedne jednosmjerne u drugu jednosmjernu ulicu, je dozvoljeno, ali samo nakon potpunog zaustavljanja vozila i davanja prednosti drugim vozilima, izuzev ako ne postoji znak "zabranjeno skretanje na crvenom". Neki saobracajni znaci dozvoljavaju skretanje samo ako postoji zelena strelica za skretanje.

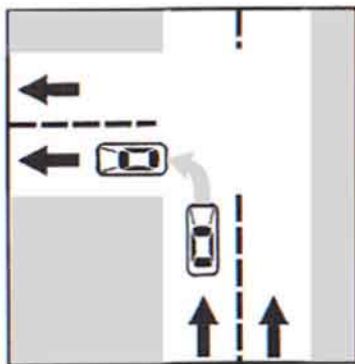
1. Iz jednosmjerne u dvosmjernu



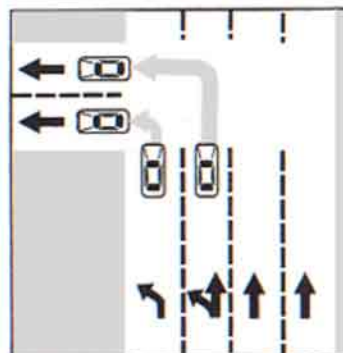
2. Iz dvosmjerne u jednosmjernu



3. iz jednosmjerne u jednosmjernu



4. Iz jednosmjerne u jednosmjernu sa više traka



PRESTROJAVANJE

Ovo je cest manevar u voznji i ne smatra se opasnim. Ali, jedna pogresna pretpostavka o drugom vozacu ili i samo prestrojavanje moze biti opasno.

Prije nego sto predjete iz jedne u drugu traku dobro osmotrite cijelu situaciju. Prvo provjerite "mrtve tacke" i pogledom preko ramena ispitajte da li je manevar moguc i bezbjedan. Ovo je narocito vazno kad skrecete udesno jer s te strane imate vecu mrtvu tacku. Da biste upozorili druge signalizirajte Vase namjere na vrijeme. Kada promjenite traku nemojte usporavati voznju. Stalno morate biti oprezni i voditi racuna o saobracaju ispred i iza sebe. Izaberite pravi trenutak za prestrojavanje.

MRTVE TACKE

Iza Vaseg vozila i s lijeve i s desne strane su opasne zone – mrtve tacke. Na vozilima bez desnog retrovizora mrtva tacka je obicno malo veca. Kada krecete ili udesno ili ulijevo uvijek prvo dobro provjerite obje mrtve tacke.



VJESTACKE MRTVE TACKE

Mrtve tacke se mogu pojaviti uvijek kada postoji bilo kakva vizuelna prepreka. Raskrsce, skretanje, parkirana vozila, drvece ili grmlje mogu ometati vidik. U ovakvim slucajevima polako vozite naprijed sve dok vidik nije potpuno cist. Da biste provjerili Vase mrtve tacke sa strana i iza vozila, drzite obje ruke na volanu i brzo pogledajte preko ramena. Okrenite samo glavu, jer bi okretanje cijelog tijela uzrokovalo i okretanje volana.

Voznja u necijoj drugoj mrtvoj tacki je isto toliko opasna. Ili usporite voznju ili pretekните drugo vozilo, ali nemojte voziti u njegovoj mrtvoj tacki.

PRETICANJE

Dobra vidljivost i ispravna procjena su osnovi za pravilno preticanje. Preticite isključivo onda kada nećete ugroziti sebe niti ostala vozila.

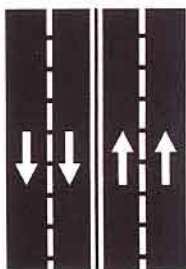
Ako Vas neko pretice i Vi imate obavezu. Nikad ne prelazite centralnu liniju niti kocite ispred vozila koje Vas pretice. Ova oba manevra mogu izazvat nesreću. Dajte prednost vozilu koje Vas pretice i ne ubrzavajte vožnju.

PRAVILA PRETICANJA

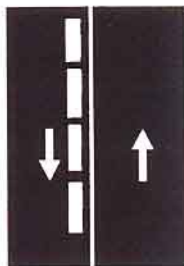
1. Na cestama koje imaju dvije ili više traka u istom smjeru, provjerite traku u koju ulazite i pogledajte u retrovizor prije nego što počnete preticati
2. Provjerite mrtve tace, dajte zmigavac i predjite u lijevu traku.
3. Održavajte brzinu i vratite se u desnu traku tek onda kada u svom retrovizoru vidite svjetla vozila koje preticete.

OBILJEZAVANJE CESTE

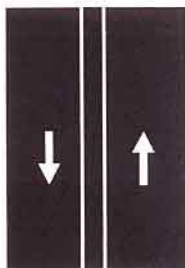
1. Zabranjeno preticanje u oba pravca preko centralne zute linije.



2. Zabranjeno preticanje kada je puna zuta linija s Vase strane



3. Zabranjeno preticanje u bilo kojoj traci.



MORATE BITI SIGURNI PRIJE PRETICANJA

Preticanje s lijeve strane pune linije je opasnije jer morate voditi računa i o saobraćaju koji Vam dolazi u susret. Do direktnih sudara često dolazi zbog slabe procjene u vremenu ili udaljenosti. Kada preticete dajte zmigavac i dobro osmotrite saobraćaj ispred Vas, kao i sve mrtve tacke. Vratite se u svoju traku ako je potrebno – preticanje je često opasnije nego ostajanje u svojoj traci. Samo kada su steceni svi preduslovi za bezbjedno preticanje mozete se prebaciti u drugu traku i izvršiti preticanje. Nemojte misliti da je preticanje siguran manevar u voznji kada izađete iz zone gdje je preticanje zabranjeno. Ako vozite 55 milja na sat treba Vam najmanje 1000 fita da ili zaustavite vozilo ili da se vratite u svoju traku i izbjegnute sudar. Treba Vam oko 2000 fita čistog, preglednog puta da izvedete bezbjedno preticanje.

PRETICANJE JE ZABRANJENO KAD

- 1. vozite uzbrdo
- 2. na okuci kada cesta nije pregledna, najmanje 700 fita
- 3. 100 fita od bilo kakvog uskog mosta, vijadukta ili tunela gdje postoji znak za zabranu preticanja
- 4. preko trotoara

KOCENJE - ZAUSTAVLJANJE

Ono što zaustavlja Vase vozilo je kombinacija velicine vozila, tezine, visine, tereta, velicine guma, trenja i kvalitete guma. Ako ovome dodate vrijeme koje Vam treba da reagujete i zaustavite vozilo, dobit cete stvarnu udaljenost potrebnu da bezbjedno zaustavite vozilo. Bez obzira na dobro stanje Vaseg vozila i brzinu Vasih refleksa, ni najveća snaga kocenja ne može izbjeći trenje između guma i ceste. Ako se to, pak, dogodi onda će točkovi Vaseg vozila proklizati. Ovo samo pokazuje vezu između kocenja i uslova puta. Kako se udaljenost potrebna za bezbjedno zaustavljanje vozila mijenja sa uslovima na putu, trebate povećati razdaljinu između Vaseg vozila i onog ispred Vas.

U SLJEDECIM SE SITUACIJAMA UVIJEK MORATE ZAUSTAVITI:

- na željeznickim prelazima sa svjetlećim signalima. Ako je prisutna osoba sa zastavicom sacekajte da Vam ona da prvenstvo prolaza. Ako zmirka crveno svjetlo, a nema osobe sa zastavicom, sacekajte da prodju svi vozovi i put bude potpuno čist. Ako nema stop linije, zaustavite se prije izlaska na traci i predjite tek kada je vidik čist i pruga pregledna.
- kada sa privatnog puta ulazite na javnu cestu
- na svim STOP znakovima
- prije prelaza pjesackog prelaza
- na zahtjev bilo kojeg policajca
- na zmirkajuće crveno svjetlo
- soferi sa putnicima, skolski autobusi i kamioni koji prenose zapaljivi materijal moraju stati 10 do 15 fita prije željeznicke pruge prije nego je predju, izuzev ako ne postoji neki drugi znak.

BRZINA

Brza ili spora voznja može biti uzrokom mnogih nesreća. Svoju voznju morate prilagoditi voznji drugih vozila u saobraćaju jer se šanse za nesreću povećavaju ako vozila u saobraćaju voze različitim brzinama. Međutim, ne smijete zaboraviti da je najveća dozvoljena brzina 55 milja na sat. Sigurno pravilo je da smanjite brzinu u zavisnosti od vidljivosti, mraka, prepreka na putu. Vozite na sigurnoj udaljenosti od vozila ispred Vas. Koristite metod "dvije sekunde" da održite tu sigurnu udaljenost. Zapamtite da kočnice zaustavljaju samo točkove – Vase vozilo će se nastaviti kretati. Npr. ako brzinu kretanja povećate 2 puta, trebat će Vam 4 puta više prostora za kočenje, a ako brzinu povećate 3 puta trebat će Vam 9 puta više prostora za kočenje. Na brzinu kočenja također utječe i kvalitet i uvjeti puta. Morate u svakom trenutku imati kontrolu nad Vasim vozilom. Nemojte voziti brzo ako to uslovi ne dozvoljavaju. Morate smanjit brzinu ako to zahtijeva bezbjednost saobraćaja.

OGRANICENJA

Kao što nije dobro voziti prebrzo isto tako nije dobro voziti presporo. Nemojte ometati ostali saobraćaj sporom voznjom. Neka Vam saobraćaj, uvjeti na cesti kao i klimatski uvjeti odrede brzinu voznje. Država Iowa ima fiksirana ograničenja brzine voznje koja su određena za svaku zonu. Ako drugacije nije određeno, ove se brzine moraju postovati:

ZONA

MILJA NA SAT

Poslovna	20
Stambena	25
Skola	25
Predgradje	45
Cesta 2. reda (beton i/ili asfalt)	55
Cesta 2. reda (sljunak)	55 (danju) i 50 (nocu)
Autoput u gradu	55
Autoput van grada	65

PRVENSTVO PROLAZA

Zmirkajuća svjetla i sirene su sigurni znaci da se približavaju ili hitna pomoć ili policija. Kada vidite ili čujete ovakav signal morate se skloniti s ceste paralelno s trotoarom i zaustaviti vozilo - bez obzira u kojem smjeru vozite. Voziti iza kola hitne pomoći ili policije bliže od 500 fita po zakonu nije dozvoljeno. Na raskrscu je sigurnije pretpostaviti da se drugi vozač neće zaustaviti. Morate dati prednost vozilima koja dolaze s Vase desne strane u situaciji kada se dva ili više vozila nadju na raskrsnici u isto vrijeme. Morate također dati prednost vozilima koja Vam dolaze u susret a Vi treba da skrenete lijevo, ili ako se približavate znaku za davanje prednosti. Iako biciklisti i pjesaci imaju svoja pravila oni ih jako često krše izlijećući pred vozila. Vase vozilo je kao napeta puška. Pjesak ili biciklist se od njega ne mogu odbraniti i zbog toga im Vi u svakoj situaciji morate dati prednost. Morate dati prednost pjesacima na označenim pjesackim prelazima, na raskrscu i slijepim osobama koje nose stapa sa crvenim vrhom ili koje vodi pas vodič.

Školski se autobus tretira isto kao i djeca. U prigradskim naseljima morate biti spremni da smanjite brzinu na 20 milja na sat kada terperi žuto svjetlo. Zaustavite se barem 15 fita od autobusa koji stoji.

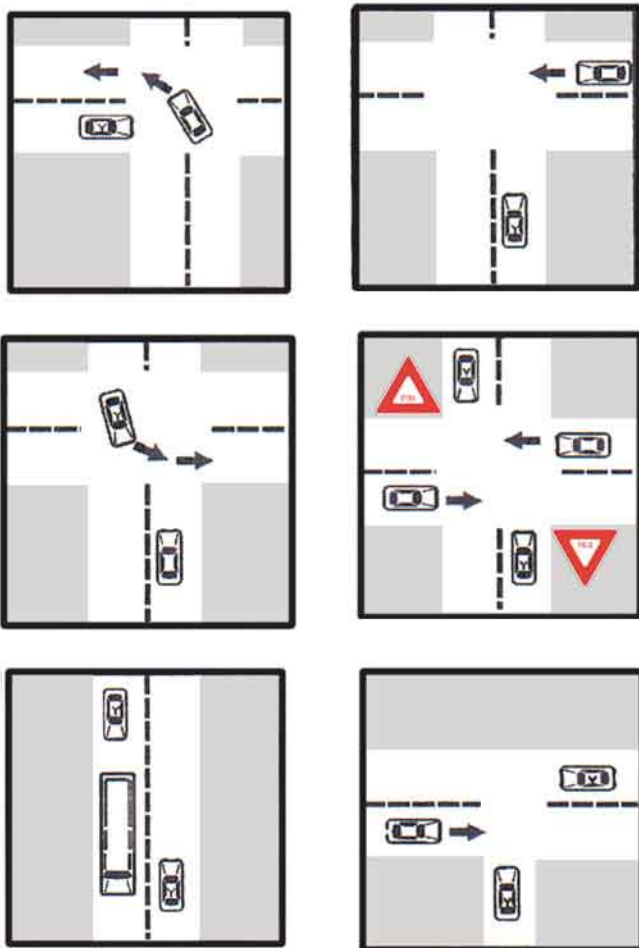
Bez obzira u kojem pravcu idete, morate dati prednost školskom autobusu koji stoji sa upaljenim crvenim treperećim svjetlom, osim ako vozite u suprotnom smjeru od njega na autoputu sa dvije ili tri trake u svakom smjeru.

Iako to nije obavezno po zakonu, pristojno je propustiti pogrebnu povorku. Prestrojavanje i blokiranje drugih vozila na raskrscu može izazvati nesreću.

SITUACIJA PRAVA PROLAZA (VOZILO OZNACENO S "Y" MORA DATI PREDNOST DRUGOM VOZILU)

Morate dati prvenstvo prolaza i u sljedećim situacijama:

- skretanje udesno ili ulijevo na crvenom, poslije zaustavljanja
- na svim znakovima koji daju prvenstvo prolaza
- kada te upute da saobraćajac, ili
- kada sa sporednog puta izlazite na glavni.



VOZNJA NA AUTOPUTU

Autoputovi su najsigurniji putovi za vožnju. Na ovim cestama se desava manje saobraćajnih nezgoda u poredjenju sa drugim cestama. Ako se i dogode nezgode one su prilično ozbiljne. Najviše nezgoda se dogodi kao rezultat propusta vozača da da prednost.

ULAZAK NA AUTOPUT

Ulazak na autoput može biti težak. Uđite u traku za ubrzanje i postepeno povećavajte svoju brzinu. Dajući zmigavac, i pažljivo pratite saobraćaj, uključite se na autoput. Morate voditi računa o vozilu ispred Vas da ne zakoci iznenada. Nagla kocenja mogu izazvati lancani sudar.

Kratke trake za uključivanje na autoput mogu stvarati probleme prilikom uključivanja u saobraćaj. U ovakvom slučaju, sačekajte i brže se uključite u saobraćaj. Kad ste već na autoputu obratite pažnju na druga vozila. Trebate prilagoditi brzinu. Ako vozite brže ili sporije od brzine kojom voze drugi vozači povećava se mogućnost sudara. Maksimalna brzina na autoputu za sva vozila iznosi 55 milja na sat. Pri ovoj brzini vozilo koje dolazi iza Vas može brzo ući u Vasu "mrtvu tačku", nekoliko sekundi nakon što ste je provjerili. Prije nego što pristupite prestrojavanju provjerite Vasu "mrtvu tačku" kako biste bili sigurni da Vas niko neće udariti.

KOJA JE TRAKA NAJBOLJA

Generalno, vozite desnom i preticite lijevom. Ali, na autoputovima sa tri trake desnu traku koristite za sporiju vožnju, centralnu za normalnu vožnju i lijevu traku za preticanje. Ako ostanete u desnoj traci vodite računa o vozilima koja ulaze na autoput.

Kada pada kisa, snijeg ili kada postoje drugi uslovi koji ometaju dobru preglednost, pomazu Vam reflektori. Oni za bijelim svjetlom su postavljeni s desne strane autoputa, a ponekad i s lijeve, udaljeni jedan od drugog oko 250 fita. Reflektori sa žutom svjetlošću su postavljeni na vanskoj liniji ceste. Sto je ostrija okuka oni su postavljeni bliže jedan drugom. Reflektori sa zajedno i žutom i bijelom svjetlošću mogu pokazati sužavanje pločnika.

IZLAZAK S AUTOPUTA

Milju prije izlaska s autoputa, prestrojite se u krajnju desnu tačku i vodite računa o trenutku izlaska s autoputa. Traka za izlazak može biti duga, ali i kratka. Na autoputu usporite vožnju samo onoliko koliko Vam je potrebno za bezbjedan izlazak. Razmišljanje unaprijed je ključ bezbjednog izlaska. Ako promasite izlaz nemojte se zaustavljati ni vraćati natrag jer ćete izazvati sudar. Nastavite s vožnjom do sljedećeg izlaza.

ZAUSTAVLJANJE U HITNOM SLUČAJU

Ako primjetite neku nezgodu na putu imate vremena da reagujete pravilno i na vrijeme. Ako se morate zaustaviti zbog hitnog slučaja, dajte signal i potpuno izađite s ceste. Upalite sva četiri zmigavca, podignite haubu ili gepek i zavezite nešto bijelo (maramu) na antenu ili ruku od vrata. Ako vidite ovako parkirano vozilo, prebacite se u lijevu traku, ako je moguće. Vozač parkiranog vozila Vas možda nije vidio i može se iznenada uključiti u saobraćaj.

VOZNJA PO LOSEM VREMENU

Promjena vremenskih prilika traži i promjenu načina vožnje.

NOCNA VOZNJA

Statistika pokazuje da su nesreće prilikom vožnje noću mnogo češće nego prilikom vožnje danju. Postoji je noću smanjena vidljivost i mogućnost nesreće je veća. Od zalaska do izlaska sunca vozite sa upaljenim prednjim svjetlima i kada je vidljivost smanjena na 500 fita ili manje. Da minimalizirate problem, spustite duga svjetla na 500 fita od vozila koje Vam ide u susret i 200 fita ako vozite iza drugog vozila. Ako nadjete na tvrdoglavog vozača koji ne želi spustiti duga svjetla, najbolje je da pratite bijelu liniju i smanjite brzinu. Morate voditi računa i o čistoci stakla, svjetala i ostale opreme na Vasem autu. Noću se nesreće brzo desavaju i obično vozač ima malo vremena da reaguje. Zbog toga vozite sporije da biste imali više vremena za reakciju.

MAGLA

Najbolji savjet za vožnju po magli je "nemojte voziti kada je magla". Ako baš morate, vozite sporije. Vožnja po gustom magli može biti opasnija od vožnje noću. Prilikom vožnje po magli mnogo će Vam pomoći oznake na ivici puta.

KISA

Mnogi ljudi nikada ne voze po kisi, oni se zapravo – klizu po cesti. Pri ovakvoj voznji njihova vozila jedva da i dodiruju cestu. Upravo je to i najveća opasnost voznje po kisi.

Proklizavanje na kisi traje kratko. Da biste se ponovo vratili na normalno stanje, držite volan pravo ili ga okrenite u smjeru u kojem želite da ide Vase vozilo. Najbolji način da se borite protiv je da to spriječite. Povremeno provjerite stanje guma. Brza voznja po kisi je opasna. Najviše nesreća se dogodi u prvim minutama nevremena.

LED I SNIJEG

Zime u Iowa su, najblže rečeno, nepredvidive. Zato Vam je zimi potrebna posebna vještina voznje.

Prva stvar koja je potrebna na snijegu i ledu je trenje guma. Preporučaju se zimske gume ili lanci. U Iowa možete koristiti zimske gume od 1. Novembra do 1. Aprila.

Nemojte na svom vozilu istovremeno imati obične i radijalne gume. Tako biste imali veći rizik klizanja ako biste stavili prednje radijalne i zadnje obične gume. Ako su Vam prednje gume radijalne onda bi Vam i zadnje gume trebale biti zimske.

Kretanje i zaustavljanje na ledu može zaista biti veoma opasno. Sta god bilo nipošto nemojte pritisnuti kočnicu jer će vam to blokirati točkove. Sasvim blago kočite da ne blokirate gume. Veoma polako startajte da se ne bi ukopali u snijegu. Ako Vam se to ipak desi, neka Vam točkovi budu ravno postavljeni, a vi polako idite naprijed-nazad i tako se pokušajte izvaditi iz snijega.

Posto je trenje smanjeno, udaljenost potrebna za zaustavljanje se povećava. Vozite sporije uz povećanu razdaljinu iza vozila ispred vas.

Led na mostovima i drugim otvorenim prostorima vas može baciti s ceste – naročito u okukama. Zato uvijek jako polako ulazite u okuku upravo da biste izbjegli da vam vozilo otklizne ili se prevrne. Ako vam se ipak desi da proklizate, onda jako smanjite gas i upravljajte volanom u onom smjeru u kojem zadnji dio vašeg vozila ima tendenciju kretanja.

Temperature zimi se dižu i padaju i zato se led stalno topi i ponovo ledi te se tako stvaraju skriveni problemi. Led na 32 F je 2 puta klizaviji i opasniji od čvrstog leda. Čak i onda kada je temperatura iznad nule, nemojte voziti brzo na mostovima, jer cesta koja ide ka mostu može biti čista, a na samom mostu zaledjena.

Uvijek je dobro, zimi, u vozilu imati malu lopatu i nešto za guljenje leda. Dobro pazite da su vam sva svjetla na vozilu čista.

VOZNJA POD UTICAJEM ALKOHOLA ILI DROGE

Iowa ima stroge zakone protiv voznje pod uticajem alkohola ili drugih droga. Zakon o voznji u pijanom stanju ili pod uticajem droge navodi da je ilegalno voziti pod uticajem alkoholnog pica, druge droge ili bilo koje kombinacije alkohola i druge droge.

Iowa također ima Zakon o traženju pristanka. Po ovom zakonu, policajac vam može tražiti da se podvrgnete na test puhanjem, test urina ili krvi, ukoliko on smatra da možda vozite pod uticajem alkohola ili droga. Ovo se odnosi kako na stanovnike tako i na vozače koji ne žive u Iowa.

Ukoliko se podvrgnete na test i rezultat bude negativan, ili odbijete da se podvrgnete na test, vaša vozačka dozvola može biti odmah oduzeta.

ZAKON OTVORENE POSUDE

U Iowa se smatra nezakonitim voznja sa otvorenom posudom piva ili bilo kojeg alkoholnog pica ukoliko se:

- posuda nalazi u vozačevoj kabini, i/ili
- posuda nalazi vozaču nadohvat ruke.

Kazna za ovaj prekršaj iznosi 1,000 \$ i/ili godinu dana zatvora.